

[illegible]

3.15 m 3.90 m 2.50 m zmienna zmienna 3.15 m

ciąg pieszo-rowerowy pas ruchu wyspa dzieląca pas ruchu pas ruchu ciąg pieszo-rowerowy

obrazce betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piask. 1.4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

1-3%

KONSTRUKCJA NAW. CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1.4, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C_{0/0.3} (0.31/5 :KL.SM), gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej cementem C_{1,5/2.0}, gr. 10 cm

1-3%

KONSTRUKCJA NAW. JEZDNI NA POSZERZENIACH - KR2
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
antyspękaninowa geosiatka zbrojeniowa
warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C_{0/0.3} (0.31/5 :KL.SM), gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej cementem C_{3/4}, gr. 15 cm
grunt rodzimy

obrazce betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piask. 1.4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

2%

KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ
warstwa ścierna z kostki betonowej, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1.4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C_{0/0.3} (0.31/5 :KL.SM), gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej cementem C_{1,5/2.0}, gr. 10 cm

osł. drogi

rozbiórka istn. konstrukcji

2%

KONSTRUKCJA NAW. JEZDNI NA ISTN. KONSTRUKCJI - WZMOCNIENIE - KR2
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
antyspękaninowa geosiatka zbrojeniowa
warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
(wykonana po sfrezowaniu istn. nawierzchni na śr. grubość 1cm)
konstrukcja istniejąca

frezowanie śr. 1cm

konstrukcja istn.

2%

obrazce betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piask. 1.4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

2%

KONSTRUKCJA NAW. CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1.4, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C_{0/0.3} (0.31/5 :KL.SM), gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej cementem C_{1,5/2.0}, gr. 10 cm

rozbiórka istn. konstrukcji

1-3%

obrazce betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piask. 1.4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

1-3%

KONSTRUKCJA NAW. POSZERZENIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
warstwa ścierna z kostki kamiennej rzędowej, gr. 12 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20, gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej cementem C_{3/4}, gr. 15 cm
grunt rodzimy

barierka

16.15 m

2.00 m 4.15 m 3.00 m 6.00 m 1.00 m

ścieżka rowerowa peron / chodnik zatoka autobusowa pas ruchu pas ruchu pobocze

0.50 m

barierka U-12a

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

1.3%

1.3%

2%

2%

2%

6%

1:1.5

1:1.5

0.40 m

konstrukcja isdn

frezowanie 8r.1cm

od drogi

umocnienie poboczy kruszewym łamawym, na grub. 20cm

gpnik betonowy 12x30x100 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)

KONSTRUKCJA NAW. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszewym C_{03/1} (0,31/5 -KLSM), gr. 15 cm

podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,52,0}, gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA / PERONU

warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszewym C_{03/1} (0,31/5 -KLSM), gr. 10 cm

podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,52,0}, gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej 15/17, 8r.gr. 16 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 (B-20), gr. 22 cm

podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,52,0}, gr. 15 cm

grunt rodzimy

KONSTRUKCJA NAW. JEZDNI NA POSZERZENIACH - KR2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm

antyspękaninowa geosiatka zbrojenowa

warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszewym C_{03/1} (0,31/5 -KLSM), gr. 20 cm

podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,52,0}, gr. 15 cm

grunt rodzimy